

## **Des élu.e.s écologistes appellent à réorienter le projet LNOBPL vers le transport du quotidien pour un développement équilibré de la Bretagne**

Des élu.e.s écologistes et des citoyen.ne.s de toute la Bretagne ont déposé conjointement le lundi 28 février dernier une contribution écrite dans le cadre du dialogue territorial sur le projet ferroviaire LNOBPL. Ils appellent de nouveau à **réorienter ce projet hérité d'une vision dépassée de l'aménagement du territoire vers un projet de maillage ferroviaire breton basé sur les lignes du quotidien, garantissant un haut niveau de service pour les usager.e.s**, alimentant un développement équilibré et durable de la Bretagne.

Ils mettent en avant 5 priorités :

1. Un maillage interrégional de l'ouest et du sud-ouest, pour sortir d'une vision parisiano-centrée du désenclavement de la Bretagne et améliorer la desserte vers les régions Normandie et Nouvelle-Aquitaine
2. La modernisation des lignes en priorité depuis l'ouest de la Bretagne afin de résorber les inégalités territoriales
3. L'amélioration des liaisons ferroviaires inter-villes: Brest/Quimper, Saint Briec/Lorient et Auray par Pontivy et Loudéac, et Rennes/Nantes via Châteaubriant, et la remise en service des petites lignes comme Morlaix/Roscoff ou Mauron-La Brohinière ...
4. Le développement des « RER Métropolitains » à l'échelle des agglomérations
5. Le développement du fret ferroviaire

Pour Matthieu Theurier, Co-président des élu.e.s écologistes à la Ville de Rennes : *« plutôt que de gagner quelques dizaines de minutes pour rejoindre la capitale, il s'agit plutôt de prioriser les déplacements du quotidien. L'amélioration des lignes permettra d'augmenter la fréquence et l'amplitude des trains pour répondre aux besoins croissants de mobilité durable des Bretonnes et des Bretons. »*

Pour Loïc Le Hir, Conseiller régional, Vice-Président de la Commission Mobilité de la Région Bretagne : *« La Bretagne a besoin d'une stratégie ferroviaire qui favorise les dessertes de proximité pour répondre aux besoins de tous les territoires, ruraux comme urbains. Et il faut prioriser la modernisation de l'existant sur la construction de lignes nouvelles et éviter au maximum la consommation de foncier »*

Rappelons que pour les écologistes, le ferroviaire est une mobilité d'avenir permettant à la fois de lutter contre le dérèglement climatique et de résorber les inégalités territoriales.

Elus référents :

- Matthieu Theurier, Co-président des élu.e.s écologistes à la Ville de Rennes, [m.theurier@ville-rennes.fr](mailto:m.theurier@ville-rennes.fr)
- Loïc Le Hir, Conseiller régional, Vice-président de la commission aménagement et mobilités de la Région Bretagne, [loic.le-hir@bretagne.bzh](mailto:loic.le-hir@bretagne.bzh)

Collaborateur: Rémi Rousselet, [remi.rousselet.mairie@gmail.com](mailto:remi.rousselet.mairie@gmail.com)